

B90/DIE GRÜNEN, MAINSTRASSE 3A, 64347 GRIESHEIM

An die Stadtverordnetenvorsteherin  
Frau Zimmermann

Rathaus - Parlamentarisches Büro  
Wilhelm-Leuschner-Straße 75

D – 64347 Griesheim

**BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN**

**Fraktion Griesheim**

Mainstrasse 3A  
64347 Griesheim  
fraktion@gruene-griesheim.de

Fraktionsführung  
**Martin Tichy**  
**Thorsten Eisele**  
**Andreas M. Heydt**  
**Christine Rossmann**

Griesheim, 23.05.2023

## **Antrag Modalfilter in der Sterngasse**

Sehr geehrte Frau Stadtverordnetenvorsteherin,

bitte nehmen Sie den Antrag auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung der Stadtverordnetenversammlung.

Eine Vorberatung dazu soll im Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität erfolgen

### **Wir beantragen, die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:**

Der Magistrat wird beauftragt, in der Sterngasse zwischen Haydnstraße und Brucknerstraße einen modalen Filter in Form eines versenkbaren Pollers oder vergleichbarer Art einzurichten (vgl. Kartenausschnitt). Die Verbindung soll für Fuß- und Radverkehr sowie den Stadtbus dabei weiter möglich bleiben.

### **Begründung:**

#### Was sind Modale Filter?

Durch Modale Filter werden Verkehrswege für bestimmte Arten des Verkehrs gesperrt. In der Praxis werden Modale Filter durch Poller oder ähnliche Barrieren umgesetzt, sodass Straßen nur noch für den Rad- und Fußverkehr passierbar sind. Durch versenkbare Poller kann mit wenig Aufwand der Durchgangsverkehr für bestimmte Kraftfahrzeuge wie zum Beispiel Bussen ermöglicht werden [1].

#### Wozu Modale Filter in Griesheim?

Die Notwendigkeit der Verkehrswende ist unbestritten [2-5]. Nach dem Klimaschutzkonzept der Stadt Griesheim [6] sollen im Bereich Verkehr bis 2030 30% (Trendszenario) bzw. 45% (Aktiv-Szenario) der Treibhausgasemissionen entfallen (Abb.41, S. 84). Dabei treffen beide Szenarien Annahmen, dass Maßnahmen zur Verkehrsvermeidung sowie Verkehrsverlagerung umgesetzt werden (S.73).

Modale Filter sind eine effiziente und kostengünstige Methode, diese Ziele in der Kommune zu forcieren [7]. Die Unterbrechung des KfZ-Verkehrs führt nicht nur zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von Fahrrad- und Fußverkehr und damit zu einer Attraktivitätssteigerung

dieser nachhaltigen Fortbewegungsmöglichkeiten. Gleichzeitig wird die subjektive Weglänge des Kfz(durchgangs)verkehrs erhöht und ein Anreiz zum Umstieg geschaffen.

Zusätzlich zum Beitrag der Verkehrswende wirken sich Modale Filter auch auf die Lebensqualität im Quartier aus. Kfz-Durchgangsverkehr wird gezielt auf die Hauptverkehrsachsen geleitet, Schleichverkehr durch Wohngebiete verringert.

#### Warum an der Sterngasse?

Griesheims Ausrichtung nach Darmstadt ist bei allen Verkehrsarten vorwiegend. Der Durchgangsverkehr in Ost-West Richtung ist daher entscheidend bei der Verkehrsmittelwahl. Für den Kfz- Verkehr steht durch die B26/Wilhelm-Leuschner-Straße eine leistungsstarke Verbindung durch die Stadt zur Verfügung. Nördlich davon wird durch die Fahrradstraße entlang der Darmstädter Straße und Goethestraße eine (teilweise) Ost-West Verbindung für den Radverkehr geschaffen. Auf der Südhälfte existiert keine solche schnelle und sichere Möglichkeit für den Fahrradverkehr.

Eine Auto-reduzierten Verbindung an dieser Stelle leistet somit einen großen Beitrag zur Förderung des Fahrradverkehrs und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Süden von Griesheim.

Gleichzeitig klagen die Anwohner\*innen im Südosten Griesheims schon lange über überbürdenden Schleichverkehr. Ein beträchtlicher Teil des im Süden und Südwesten entstehenden Kfz-Verkehrs fließt heute noch über die Sterngasse und Lilienthalstraße nach Darmstadt ab, die Straßen und Quartiere sind für diese Belastung nicht ausgelegt.

Eine Reduzierung des Autoverkehrs an dieser Stelle leistet somit auch einen großen Beitrag zur Steigerung der Lebensqualität.

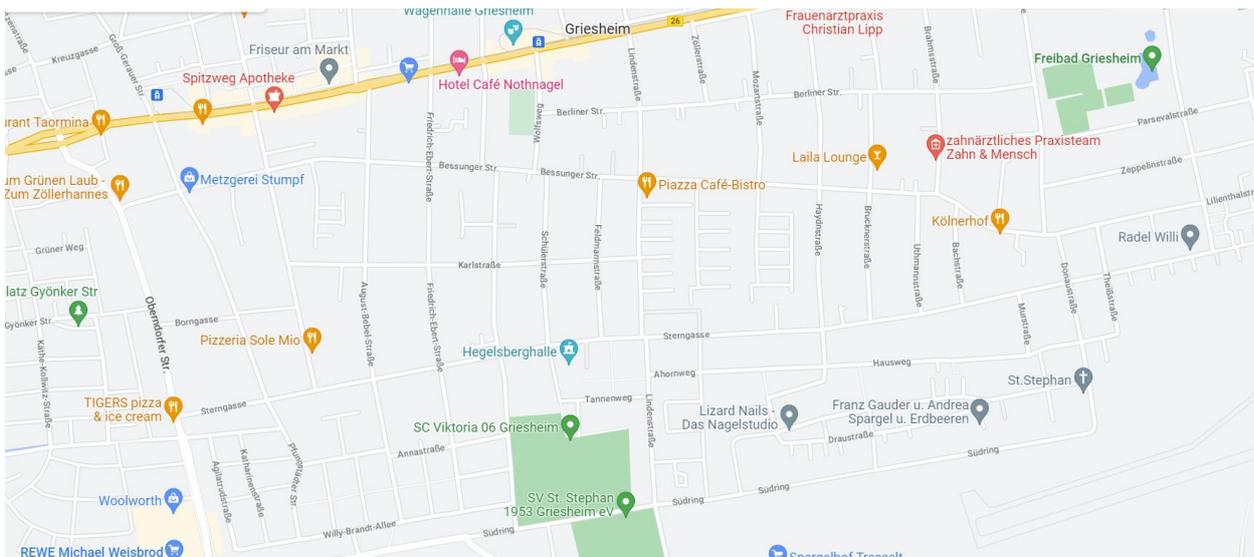
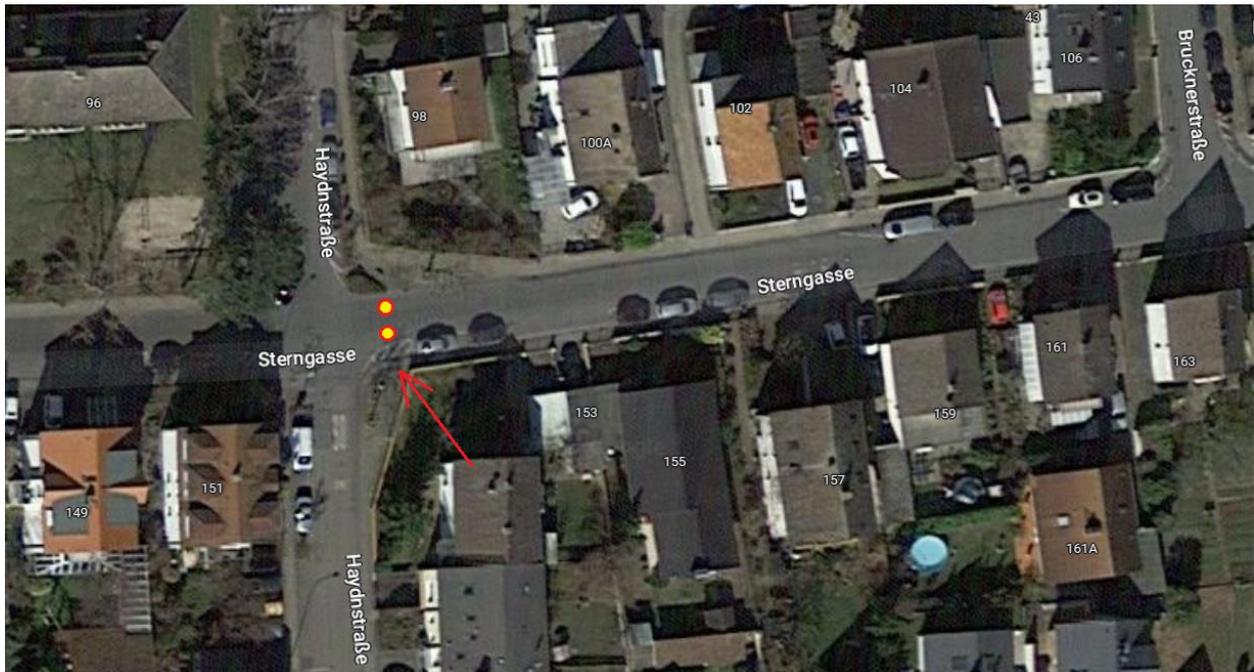
Für die Griesheimer\*innen südlich der Wilhelm-Leuschner-Straße bestehen mehrere Möglichkeiten, mit ihrem Auto auf die Bundesstraße zu gelangen. Durch die Sperrung der Sterngasse werden die direkten Abflüsse attraktiver als ein mehrmaliges Wechseln zwischen den südlicheren Straßen. Die Verkehrsverlagerung wird sich daher nicht einzig auf eine Straße auswirken, sondern sich über die verschiedenen Straßen verteilen. Die Haydnstraße ist die letzte größere Verbindung zur B26.

Eine Unterbrechung des Autoverkehrs an dieser Stelle lässt den geringsten Einfluss auf andere Wohngebiete erwarten.

#### Weshalb versenkbare Poller?

Versenkbare Poller sind relativ schnell umzusetzen und mit vertretbarem Kostenaufwand verbunden, da die Straße nur punktuell baulich verändert werden muss. Beispiele für den praktikablen Einsatz der Poller finden sich unter anderem in Groß-Gerau an der Frankfurter Straße.

Freilich gibt es zum Beispiel durch feststehende Poller oder Blumenkübel noch einfachere Methoden, eine Verkehrsfilterung zu ermöglichen. Da dieser Antrag aber überwiegend das Ziel verfolgt, die Verkehrswende in Griesheim voranzubringen, halten wir eine Durchfahrtmöglichkeit für den einzuführenden Stadtbus für unabdingbar. Einen Modalfilter durch verkehrsrechtliche Anordnung („Durchfahrt Verboten – Fahrrad frei, Bus frei“) ist durch die mangelnde Durchsetzbarkeit nicht zielführend. Dies ist z.B. an der nördlichen Wilhelm-Leuschner-Straße zu beobachten.



[1] Wikipedia, 2023: [https://de.wikipedia.org/wiki/Modale\\_Filter](https://de.wikipedia.org/wiki/Modale_Filter)

[2] CDU, 2019: „Neue Wege zur Mobilität der Zukunft“, [https://archiv.cdu.de/system/tdf/media/dokumente/2019\\_06\\_24\\_grundsaeetze\\_mobilitaet\\_der\\_zukunft.pdf?file=1](https://archiv.cdu.de/system/tdf/media/dokumente/2019_06_24_grundsaeetze_mobilitaet_der_zukunft.pdf?file=1)

[3] SPD Parteivorstand, 2012: „Das Zukunftsprogramm des SPD“, <https://www.spd.de/fileadmin/Dokumente/Beschluesse/Programm/SPD-Zukunftsprogramm.pdf>

[4] FDP, 2023: „Mobilität“, <https://www.fdp.de/position/mobilitaet>

[5] WGG, 2021: „Wahlprogramm der WGG zur Kommunalwahl am 14.03.2021“, <https://www.wgg-griesheim.de/kommunalwahl-2021/wahlprogramm-der-wgg-zur-kommunalwahl-am-14-03-2021/#Stadtverkehr>

[6] Stadt Griesheim / Infrastruktur & Umwelt Professor Böhm und Partner, 2022: „Integriertes Klimaschutzkonzept für die Stadt Griesheim - Endbericht“

[7] Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V., 2023: „Modale Filter beruhigen Quartiere und schaffen Platz“, <https://www.adfc.de/artikel/modale-filter-beruhigen-quartiere-und-schaffen-platz>