

B90/DIE GRÜNEN, MAINSTRASSE 3A, 64347 GRIESHEIM

An die Stadtverordnetenvorsteherin
Frau Zimmermann

Rathaus - Parlamentarisches Büro
Wilhelm-Leuschner-Straße 75

D – 64347 Griesheim

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Fraktion Griesheim

Mainstrasse 3A

64347 Griesheim

fraktion@gruene-griesheim.de

Fraktionsführung

Martin Tichy

Thorsten Eisele

Andreas M. Heydt

Christine Rossmann

Griesheim, 17.10.2021

Machbarkeitsstudie zweigleisiger Ausbau der Straßenbahn von der Wagenhalle bis zum Platz Bar-le-Duc

Sehr geehrte Frau Stadtverordnetenvorsteherin,

bitte nehmen Sie den folgenden Antrag zur Beratung auf die Tagesordnung der Sitzung der nächsten Stadtverordnetenversammlung.

Wir beantragen, die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird beauftragt, für einen möglichen zweigleisigen Ausbau der Straßenbahn von der Wagenhalle bis zum Platz Bar-le-Duc eine Machbarkeitsstudie zu beauftragen.

Der Magistrat bemüht sich um eine Abstimmung und Kofinanzierung mit der DaDiNa und der Heagmobilo.

Im Haushalt 2022 sollen zur (Ko)Finanzierung bis zu 50.000€ bereitgestellt werden.

Der Antrag soll vorab im zuständigen Ausschuss für Umwelt, Mobilität und Energie vorberaten werden.

Begründung:

Entlang des eingleisigen Abschnittes erfolgen aktuell Überlegungen für städtebauliche Veränderungen zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität und zur Stärkung der Innenstadt, wie der beschlossene Wettbewerb zur Neugestaltung von Schüler-Platz und Schüler-Anlage und der möglichen Um- und Neugestaltung der Hochbeete im Zusammenhang mit der Fußgängerzone.

Der mögliche innerörtliche Ausbau der Straßenbahn wird auch im Zuge der Neuaufstellung des Flächennutzungsplanes thematisiert.

Der eingleisige Abschnitt (Länge ca. 750 m) der Straßenbahn von der Wagenhalle bis zum Platz Bar-le-Duc stellt bereits heute bei zwei Linien (4 und 9) und einem 15/7,5 Minuten Takt (8 Abfahrten/h) eine betriebliche Herausforderung dar. Geringe Verspätungen führen zu Störungen im Betriebsablauf oder zu einer vorzeitigen Wende verspäteter Bahnen an der Wagenhalle.

Das aktuellen Straßenbahnbetriebskonzept sieht die Umstellung der Linien 4 und 9 auf einen 20/10 Minuten-Takt (6 Abfahrten/h) vor, und die Einführung einer neuen Linie 10 über den

Darmstädter Hbf und die Kliniken im 20 Minuten-Takt (3 Abfahrten/h). Dies ergibt 9 Abfahrten/h, gegenüber 8 Abfahrten/h heute. Aufgrund des eingleisigen Abschnittes jedoch nur für die Haltestellen ab der Wagenhalle nach Osten. Der Westen Griesheims hätte zukünftig 2 Abfahrten/h, d.h. 25% weniger Straßenbahnanbindungen.

Es ist aus unserer Sicht erforderlich, die Machbarkeit eines zweigleisigen Straßenbahnausbaues zeitnah genauer zu betrachten, um diesen in laufende und zukünftige Planungen der Stadt mit einzubeziehen und zu verhindern, dass der Westen Griesheims zukünftig deutlich schlechter von der Straßenbahn angebunden wird.

Die Machbarkeitsstudie soll Varianten für eine zweigleisige Führung der Straßenbahn ab der Wagenhalle nach Westen untersuchen, Aussagen zum Platzbedarf und der Leistungsfähigkeit machen und dazu belastbare Kostenschätzungen liefern (analog der Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der Straßenbahn vom Platz Bar-le-Duc nach Westen aus dem Jahr 2018 – diese ist hier zu finden: https://sessionnet.krz.de/griesheim/bi/si0050.asp?__ksinr=1474). Es sollen Varianten mit einer Verlängerung der Zweigleisigkeit bis zur Haltestelle „Am Markt/Hans-Karl-Platz“ und einer durchgängigen Zweigleisigkeit untersucht werden.

gez. Martin Tichy