



Presseinformation 10.Juli 2023

## **Entwicklung der Innenstadt und den Ausbau der Straßenbahn verbinden** GRÜNE mit Antrag für Machbarkeitsstudie zu möglichem zweigleisigem Ausbau

Auf der Tagesordnung des Umweltausschusses (Mi 12.7.23 ab 18Uhr im Rathaus Sitzungssaal C) stehen neben verschiedenen Berichten und Sachständen auch der Antrag der Fraktion B90/DieGRÜNEN, eine Machbarkeitsstudie für einen möglichen zweigleisigen Ausbau der Straßenbahn von der Wagenhalle bis zum Platz Bar-le-Duc zu beauftragen. Die Beratung des bereits im Oktober 2021 eingebrachten Antrages wurde auf Wunsch der Verwaltung bis zum Vorliegen der Ergebnisse zur Untersuchung einer Straßenbahnverlängerung ins Ried vertagt. Diese liegt inzwischen vor, und die Chancen dafür werden positiv bewertet.

„Der ca. 750m lange, eingleisige Abschnitt der Straßenbahn in der Griesheimer Innenstadt stellt bereits heute eine betriebliche Herausforderung dar. Schon geringe Verspätungen führen zu Störungen im Betriebsablauf oder zu einer vorzeitigen Wende verspäteter Bahnen an der Wagenhalle. Das Ziel, bis 2030 doppelt so viele Menschen mit dem ÖPNV zu befördern, erfordert auch einen weiteren Ausbau der Straßenbahn“, erklärt Martin Tichy, der GRÜNE Fraktionsvorsitzende. „Gleichzeitig sind wir dabei, mit verschiedenen Maßnahmen die Attraktivität der Griesheimer Innenstadt zu erhalten und zu stärken. Ein zentraler Baustein dafür ist der geplante Wettbewerb zur Neugestaltung von Georg-Schüler-Platz und Schüler-Anlage. Mit unserem Antrag wollen wir erreichen, dass beides zusammen gedacht und geplant wird. Wir sprechen von Projekten, die einen langen Vorlauf und viele Jahre der Umsetzung benötigen.“

Das Thema möglicher zweigleisiger Ausbau der Straßenbahn in der Griesheimer Innenstadt beschäftigt nicht nur die Griesheimer GRÜNEN. Der Fahrgastbeirat der DADINA hat dazu bereits im Dezember 2021 eine entsprechende Untersuchung begrüßt. Im Rahmen der Bürgerbeteiligung zur Zukunft der Griesheimer Innenstadt und am Runden Tisch Nahmobilität der Stadt wurden Vorschläge dazu gemacht.

Weil es um städtebauliche Belange der Stadt Griesheim und betrieblicher Belange der Straßenbahn geht, fordern die GRÜNEN in ihrem Antrag eine enge Abstimmung mit der

zuständigen Nahverkehrsorganisation DADINA und dem Betreiber der Straßenbahnen, der HEAGmobilo, sowie eine finanzielle Beteiligung beider an der Machbarkeitsstudie.

„Es geht in unserem Antrag nicht darum jetzt festzulegen, ob ein zweigleisiger Ausbau kommt, in welcher Form dieser erfolgen soll und wann dieser umgesetzt wird“, betont Tichy. „Es geht uns darum, dass jetzt mögliche Varianten dafür gesammelt, skizziert und auf ihre städtebaulichen und betrieblichen Auswirkungen hin untersucht werden. Auf der Basis dieser Ergebnisse ist es dann möglich, qualifizierte Entscheidungen zu treffen und bei der weiteren städtebaulichen Entwicklung der Griesheimer Innenstadt vorausschauend zu berücksichtigen.“